

### ИСХОДНАЯ ЛИНИЯ

**ИСХОДНАЯ ЛИНИЯ** - искусственная линия, от которой измерены зоны юрисдикции в соответствии с Соглашением - территориальное море<sup>1</sup>, Прилежащая зона<sup>2</sup>, исключительная экономическая зона<sup>3</sup>, и континентальный шельф<sup>4</sup>. Само прибрежное государство должно определить исходная линия, которое нужно тогда показать на диаграммах или определять адекватными географическими координатами и давать адекватную гласность<sup>5</sup>. Специфическая забота должна быть взята, где установление исходной линии могло иметь эффект на права государства с противоположным или смежным побережьем<sup>6</sup>; однако, должно быть отмечено, что государство может объявить его неприятие процедур урегулирования спора, для споров являющихся результатом определения границ морских границ<sup>7</sup>. Исходная линия может быть определена, применяя технические условия Соглашения в трех шагах:

**Первый Шаг:** нормальная исходная линия - низко-водная линия по побережью<sup>8</sup> или, в случае острова или атолла, низко-водная линия любого рифа направлена к морю<sup>9</sup> чтобы разграничивать территориальное море, наиболее удаленные постоянные работы гавани, которые формируют интегральную часть системы гавани, расценены как являющиеся частью побережья<sup>10</sup>;

**Второй Шаг:** Определенные подходящие самые дальнейшие от середины точки и марки, типа:

- возвышения низкого потока не далее чем двенадцать навигационных миль от материка<sup>11</sup>
- возвышения низкого потока, на который сооружения, которые являются постоянно выше уровня моря (например, маяки) были построены<sup>12</sup>, даже там, где сооружения - больше чем двенадцать навигационных миль от материка,
- устья рек<sup>13</sup>,
- низко-водные марки естественных входных пунктов заливов, если расстояние между такими марками не превышает двадцать четыре навигационных миль (кроме в случаях так называемых исторических заливов)<sup>14</sup> и
- соответствующие пункты по глубоко изрезанной береговой линии или краю островов близко к побережью<sup>15</sup>, могут использоваться чтобы установить исходную линию.

**Третий Шаг:** следующие существенные обстоятельства должны быть приняты во внимание:

- Рейды использованные для отгрузки и которые иначе были бы полностью, или частично вне территориального моря - часть того же самого;
- низко-водные возвышения без постоянных сооружений<sup>16</sup> вне широты территориального моря не имеют никакого территориального собственного моря;
- острова имеют их собственное территориальное море<sup>17</sup>
- оффшорные сооружения и искусственные острова не обладают статус островов и не имеют никакого эффекта на основании исходной линии<sup>18</sup>.

Прибрежное государство должно внести диаграммы или списки, показывая исходную линию Генеральным секретарем Организации Объединенных Наций<sup>19</sup>

<sup>1</sup>Статья 3

<sup>2</sup>Статья 33

<sup>3</sup>Статья 57

<sup>4</sup>Статья 76

<sup>5</sup>Статья 16

<sup>6</sup>Статья 15

<sup>7</sup>Статья 298, Абзац 1 (а)

<sup>8</sup>Статья 5

<sup>9</sup>Статья 6

<sup>10</sup>Статья 11

<sup>11</sup>Статья 13 Параграф 1

<sup>12</sup>Статья 7 Параграф 4

<sup>13</sup>Статья 9

<sup>14</sup>Статья 10 (Статья 10, Параграф 6)

<sup>15</sup>Статья 7, Параграф 1; Статья 12

<sup>16</sup>Статья 7, Параграф 4; Статья 13

<sup>17</sup>Статья 121, Параграф 2; косвенно также Статья 6; Статья 13, Параграф 2

<sup>18</sup>Статья 11; Статья 60, Параграф 8; Статья 80; Статья 147, Абзац 2(е); Статья 259

<sup>19</sup>Статья 16, Параграф 2

Дальнейшие Чтения: - Внутренние Воды, Исторические Заливы и Порты. Страница 111

### ВАЖНОСТЬ ИСХОДНОЙ ЛИНИИ

