

**ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ГОСУДАРСТВА ФЛАГА ДЛЯ ТОРГОВЫХ СУДНОВ**  
*Часть VII, Статьи 86-120*

Каждое государство имеет право иметь торговый флот под его флагом, и судна в этом флоте имеют право использовать открытое море<sup>1</sup>. Но это право - вместе с обязательствами. Как нет никакой верховной власти государства или другого агентства, чтобы сохранять общественный порядок на открытом море, должна быть некоторая связь к юрисдикции государства. Согласно общему международному праву, которое утверждено в соответствии с Соглашением, государство флага, в общем, пользуется исключительной юрисдикции по судну в открытом море<sup>2</sup>. Условия Соглашения - часть сложной сети общественных международных прав, правил, и инструкций, но они также представляют общие правила, которые служат как основные принципы для всей сети международного публичного права моря<sup>3</sup>.

Начальное обязательство государства флага - поддержать регистрацию всех судов, озаглавленных правом лететь его флаг<sup>4</sup> и выпускать документы с этой целью таким судам<sup>5</sup>. В результате этой процедуры, судно имеет национальность страны, под флагом которого они имеют право плавать<sup>6</sup>. Однако, государствам разрешают предоставить их национальность судам только, когда есть "подлинная связь"<sup>7</sup> между судном и государством, термин, не определенный в соответствии с Соглашением, но который должен интерпретироваться как сильная экономическая связь между подданными государства флага и судна относительно собственности, управления, и укомплектования людьми судна. Чтобы предотвращать изменения флага для удобства, судна, приплывающие под флагами двух или больше государств могут ассимилироваться на судно без национальность<sup>8</sup>.

После регистрации судна, государство флага должно гарантировать, что судно выполняет международные требования безопасности<sup>9</sup>. Это должно осуществить его юрисдикцию и контроль в административных, технических, и социальных делах по судам, летящим его флаг<sup>10</sup>. Широкое внесение в список мер, которые будут предприняты, включило бы сооружение оборудования, мореходных качеств, укомплектования людьми, трудовых условий, обучение команды, средства коммуникации, предотвращение столкновений, инструкций и осмотров. В принятии этих мер, государство обязано соответствовать с общепринятыми международными инструкциями, процедуре, и практике<sup>11</sup>, то что означает для всех практических целей применить соглашения и стандарты ИМО (Международная Морская Организация) и МОТ (Международная организация труда). Где есть ясные основания для того, чтобы полагать, что надлежащая Юрисдикция и контроль не осуществляются по судну, другие государства могут сообщить о фактах государству флага<sup>12</sup>.

В случаях столкновения или инцидента в открытом море, вовлекающем потерю жизни или серьезные раны или серьезное повреждение, другие государства могут заставить запрос быть проведенным<sup>13</sup>, хотя уголовные или дисциплинарные процедуры остаются, в основном, под юрисдикцией государства флага<sup>14</sup>, как также и право арестовать или задерживать судна в таких случаях (например, в уголовных или любознательных целях)<sup>15</sup>. Государство флага и другие государства должны сотрудничать в поведении любого запроса<sup>16</sup>. Должно быть подчеркнуто, что инструкции Соглашения не затрагивают частный закон и гражданские требования и права<sup>17</sup>, например, заявление в судне для ареста судна, являющегося результатом требования компенсации для убытков, вызванных судном.

Наконец, государство флага должно требовать, чтобы владельцы судов его национальности отдали помощь любому человеку в опасности быть потерянными или в бедствии, поскольку это может быть сделано без серьезной опасности для его собственного судна<sup>18</sup>. В случае причастности к столкновению, нужно обеспечить помощь другому судну<sup>19</sup>.

<sup>1</sup>Статья 90<sup>2</sup>Статья 92, Параграф 1<sup>3</sup>Статья 311, 304<sup>4</sup>Статья 94, Абзац 2(а)<sup>5</sup>Статья 91, Параграф 2<sup>6</sup>Статья 91, Параграф 1<sup>7</sup>Статья 91, Параграф 1<sup>8</sup>Статья 92, Параграф 2; Статья 110, Абзац (d)<sup>9</sup>Статья 94, Параграф 1<sup>10</sup>Статья 94, Параграф 3-4<sup>11</sup>Статья 94, Параграф 5<sup>12</sup>Статья 94, Параграф 6<sup>13</sup>Статья 94, Параграф 7<sup>14</sup>Статья 97, Параграф 1-2<sup>15</sup>Статья 97, Параграф 3<sup>16</sup>Статья 94, Параграф 7<sup>17</sup>Статья 304; (например: Загрязнение 229); Преамбула, последний параграф<sup>18</sup>Статья 98<sup>19</sup>Статья 98, Абзац 1(с)

Дальнейшие Чтения: - государства Флага, государства Регистрации, Флаг государства Удобства, Страница 104

- Судна-корабли, Навигация, Страницы 118, 119

- Безопасность Отгрузки, Страницы 125

## СУДНА

Проблема	Обязательства государства Флага – Торговые Судна	Другие Обстоятельства
<b>Юрисдикция</b>	<p><b>Генеральные</b> Судна подчинены исключительной юрисдикции государства флага в открытом море (Статья 92, Параграф 1) (Для мер загрязнения вообще, см. Статьи 194, Абзац 3 (b); 211; 217)</p> <p><b>Специфические</b> Государство флага, надо принимать юрисдикцию согласно ее внутреннему закону относительно к административных, технических, и социальных дел.</p> <p><b>Инциденты столкновения в открытом море</b> - Относительно к уголовной юрисдикции: арест/задержка государство флага (Статья 97, Параграф 3) - Уголовные и дисциплинарные дела исключительная юрисдикция государства флага (Статья 97, Параграф 1) <b>кроме:</b> изъятие свидетельств, выпущенных другими государствами (Статья 97, Параграф 2) - Запрос (Административная юрисдикция) (Статья 94, Параграф 7)</p>	<p>Кроме в случаях, явно предусмотренных в международных соглашениях и в этом Соглашении (Статья 92, Параграф 1; е г, Статьи 99-111, Статьи 218 и 221)</p> <p>- В уголовных случаях, домашнее государство может назначать слушания против его подданных (Статья 97, Параграф 1)</p> <p>- Запрос другими государствами возможен (Статья 94, Параграф 7)</p>
<b>Администрация</b>	<p><b>Регистрация</b> - Устанавливают условия для предоставление национальности (Статья 91, Параграф 1) - сохраняют регистр судов (Статья 94, Абзац 2 (а)) - Осматривают перед регистрацией (Статья 94, Абзац 4 (а)) - Выпуск документов флага (Статья 91, Параграф 2)</p> <p><b>Другие меры:</b> - Требуют, что владелец судна надо помогать людям в опасности или бедствии (Статья 98, Абзацы 1 (а-б)) и в случаях столкновения - Исследуют утверждения о неподходящем контроле (Статья 94, Параграф 6)</p>	<p>- Регистрация может иметь место только там, где "подлинная связь" (Статья 91, Параграф 1)</p> <p>- Национальность следует за флагом (Статья 91, Параграф 1)</p> <p>- "Обработка" как судно без национальности (Статья 92, Параграф 2)</p>
<b>Технические Дела</b>	<p><b>Надо гарантировать:</b> - Строительство, оборудование, мореходные качества, укомплектование людьми, обучение команды, использование сигналов, обслуживание коммуникации, предотвращение столкновения (Статья 94, Параграф 3) - Осмотр с промежутками (Статья 94, Абзац 4 (а)) - Диаграммы, навигационные публикации, навигационное оборудование - на борту (Статья 94, Абзац 4 (а))</p>	<p><b>Меры государства флага чтобы:</b> - Выполнять общепринятые международные инструкции, процедуры и практики (Статья 94, Параграф 5) - Гарантировать соответствующую квалификацию команды и номер команды (Статья 94, Абзац 4 (b)) - Гарантировать, что команда является сведущей в и надо наблюдать международных инструкций безопасности, столкновения, загрязнения, радио-коммуникации (Статья 94, Абзац 4 (c))</p>
<b>Социальные Дела</b>	- Рабочие Условия (Статья 94,Параграф 3)	
<p><b>ВОЕННЫЕ КОРАБЛИ</b>, и.т.д.: Иммуниет (Статьи 89-90), Загрязнение (Статьи 236, 304) <b>СУДА ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ</b>, и.т.д. Статья 93</p>		